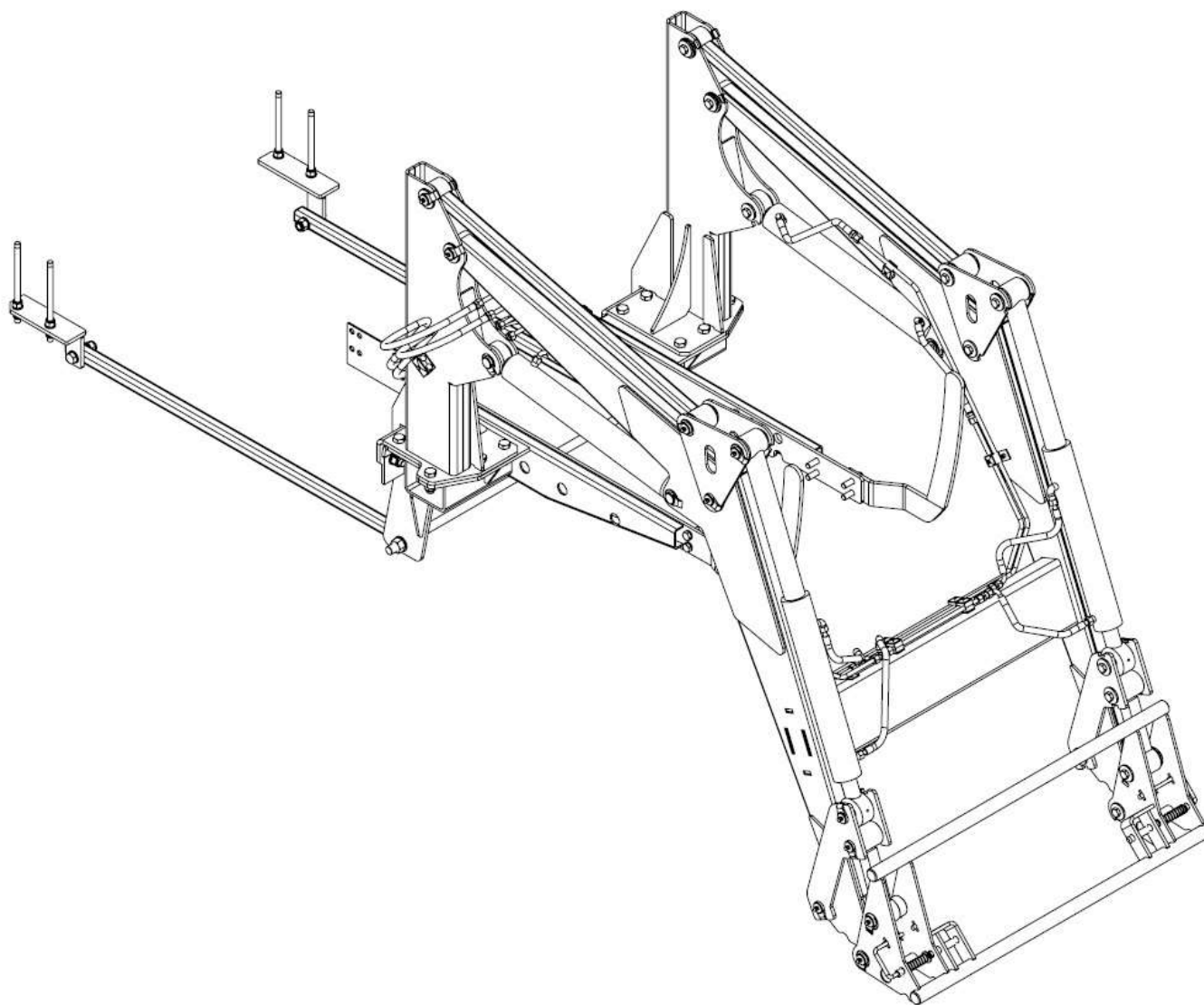




Инструкция по установке и подключению на погрузчик Т219-800
на трактор МТЗ 82.1

1. Подготовка трактора к установке погрузчика

- Для самостоятельной установки погрузчика вам потребуется стандартный набор инструментов, а так же подъёмное устройство кран-балка или вилочный погрузчик.
- Подготовка трактора: Монтаж начинаем с правой стороны трактора. Демонтируем воздушный ресивер 1 (Рис 1). Освобождаем посадочные места для крепления ланжерона демонтируя кронштейны 2 (Рис 2). С каждой стороны трактора остаются по пять не открученных болтов. Далее с левой стороны трактора демонтируем ящик для инструментов 3 (Рис 3).



Рис 1

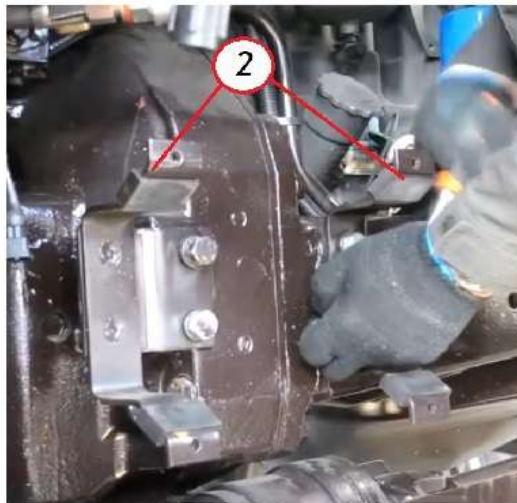


Рис 2

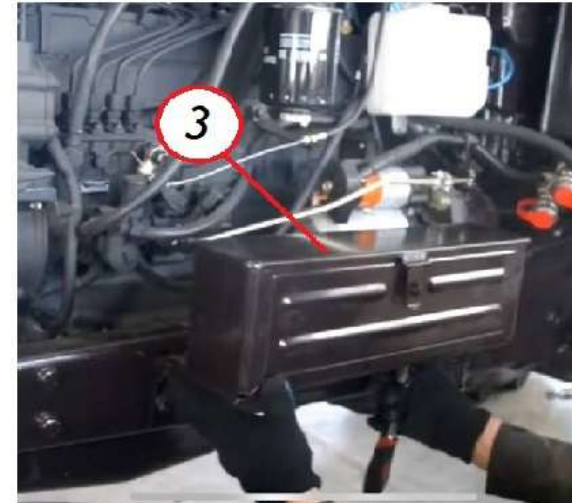


Рис 3

2. Установка опорной конструкции

-Устанавливаем ланжерон на раму трактора (Рис 4). Для удобства самостоятельной установки можно использовать шпильку М16* завёрнутую в корпус сцепления. Закрепляем ланжерон к раме трактора используя болты М16 гровер 16, шайбу 16 и гайку М16.(Рис 5)

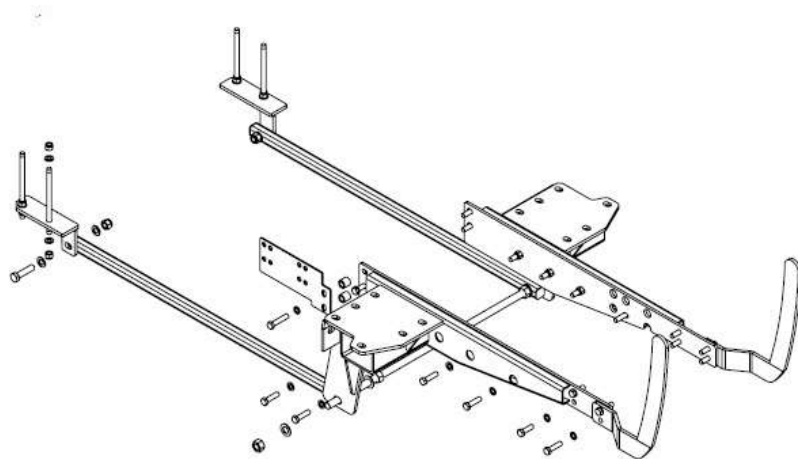


Рис 4



Рис 5

3. Установка дополнительных элементов

Далее монтируем крепление ресивера 1 на болты M16x75 (Рис 6) и защиту радиатора в виде 2-х кронштейнов 2 на болты M16x60, гроверы 16 и шайбы 16 (Рис 7).

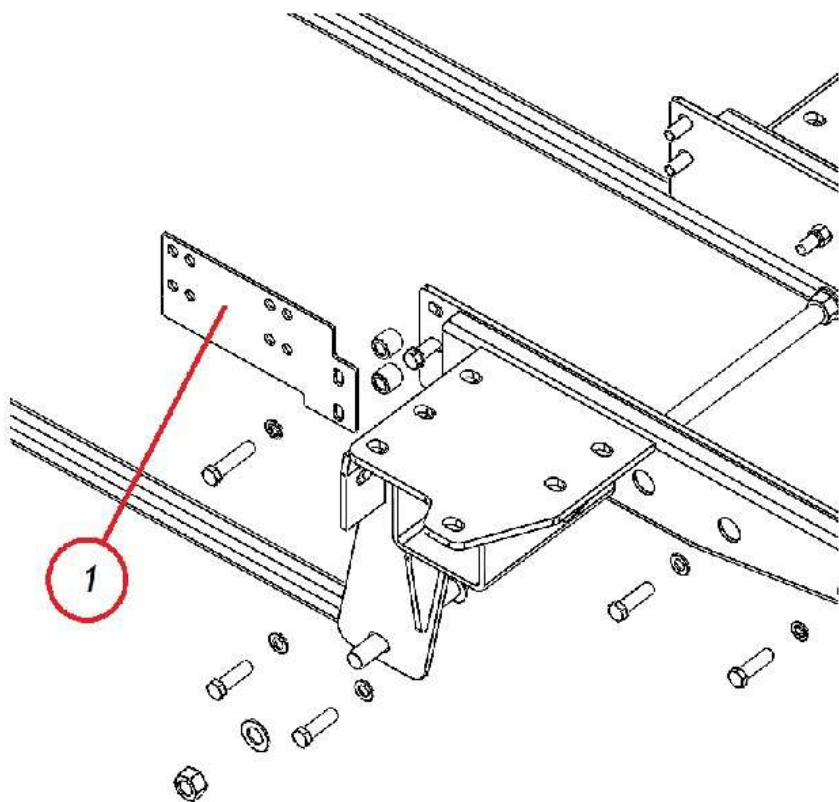


Рис 1

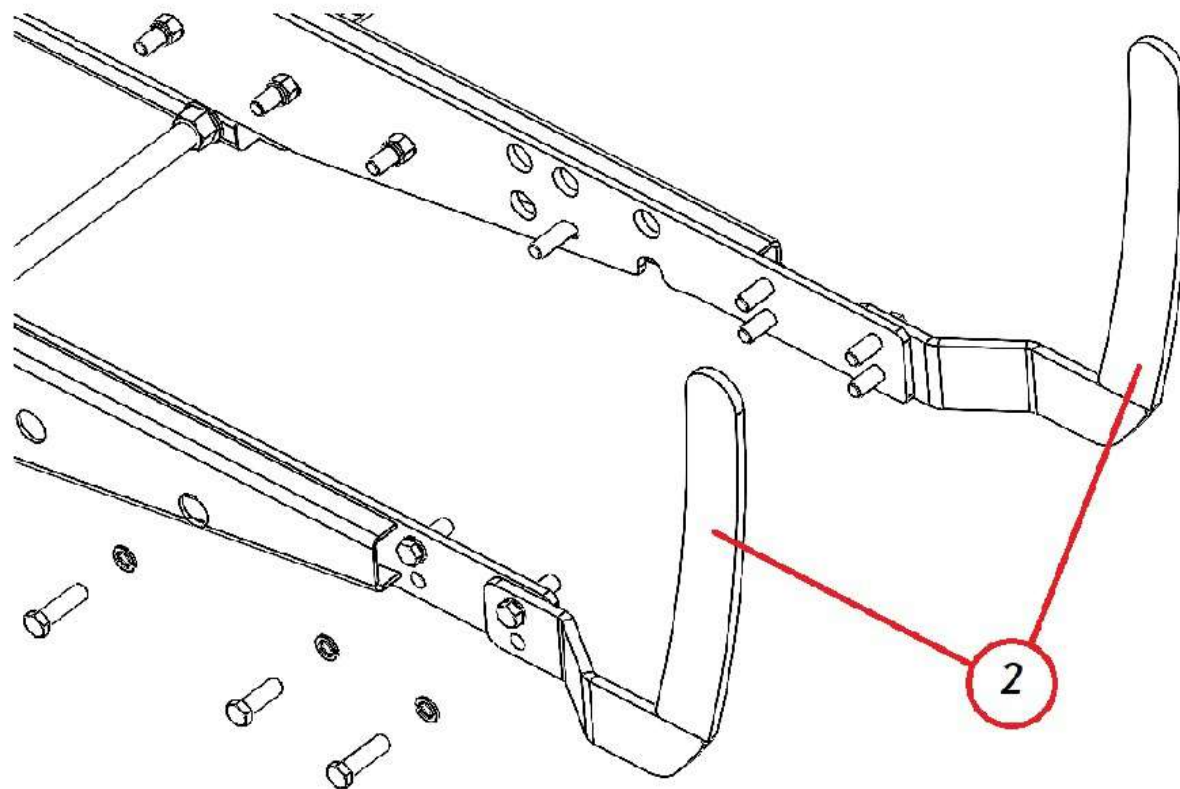


Рис 2

4. Установка поперечной и продольных тяг стабилизатора

- Монтируем кронштейн крепления стабилизаторов 1 (Рис 8). При помощи 2-х шпилек 2 закрепляем кронштейн 1 на заднем мосту трактора с правой и левой стороны (Рис 9). Закрепляем продольные тяги стабилизатора 3 на задние кронштейны 1 на болты М20. Соединяем продольные и поперечные тяги стабилизатора с помощью шпильки 4 (Рис 10).

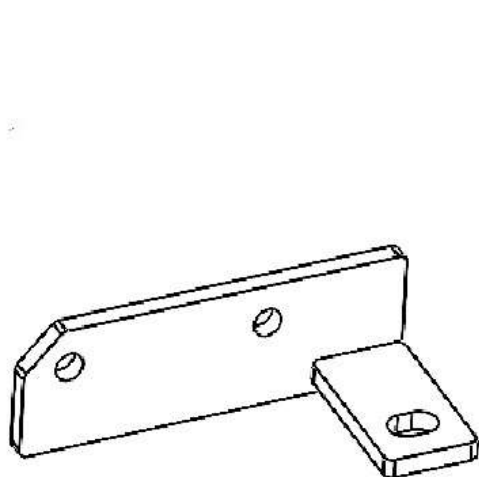


Рис 8

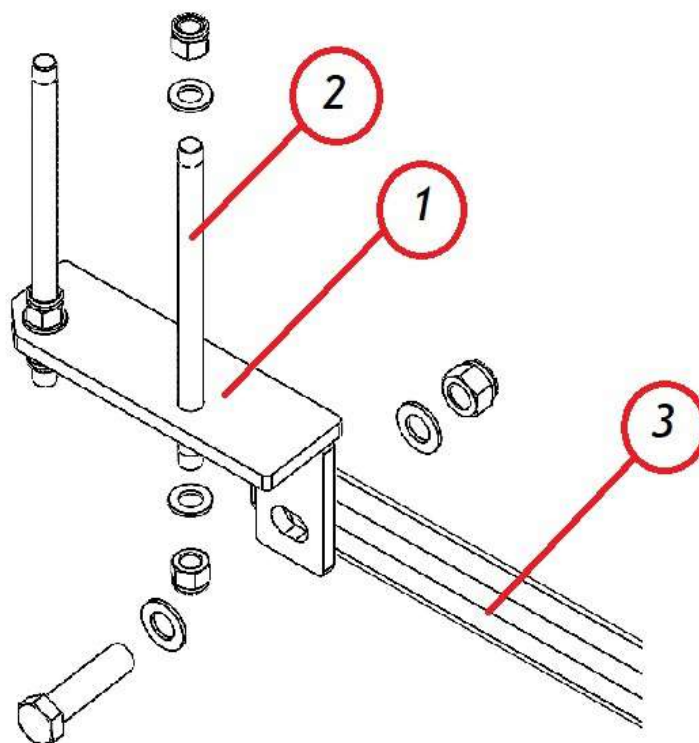
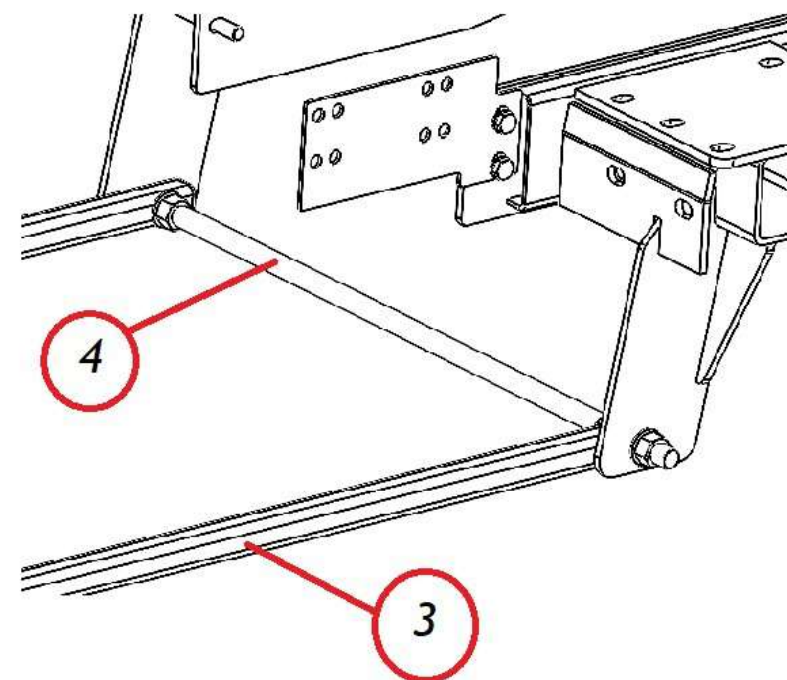


Рис 9



5. Монтаж стрелы

- Для монтажа используем кран-балку. Зацепляем крюки кран-балки за специально предусмотренные места 2 для подъёма стрелы погрузчика 1 (Рис 11). Вывешиваем стрелу погрузчика 1 и приступаем к её монтажу на лонжероне 3 (Рис 12). Закрепляем стрелу погрузчика 1 на лонжероне 3 с помощью болтов М20х60 шайб 20, гроверов 20 и гаек М20 (Рис 13). Опускаем стрелу погрузчика.



Рис 11

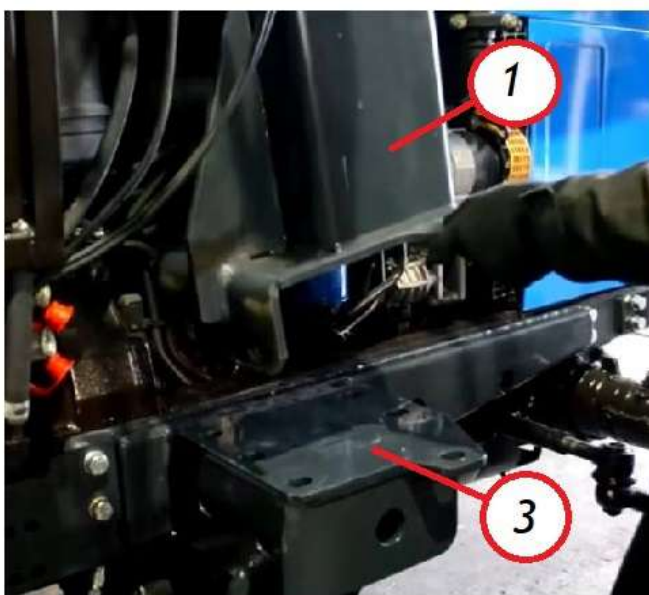


Рис 12

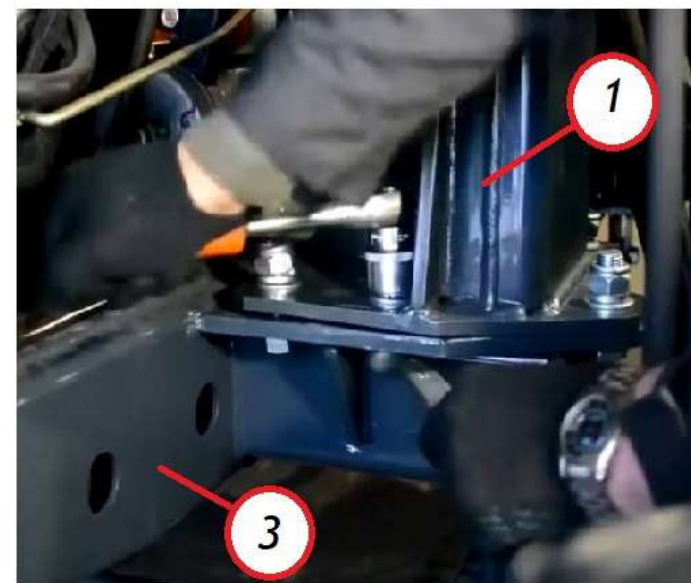


Рис 13

6. Монтаж гидравлической системы погрузчика

- Производим сборку перепускного клапана (Рис 14) и пробки для дополнительного слива (Рис 15).

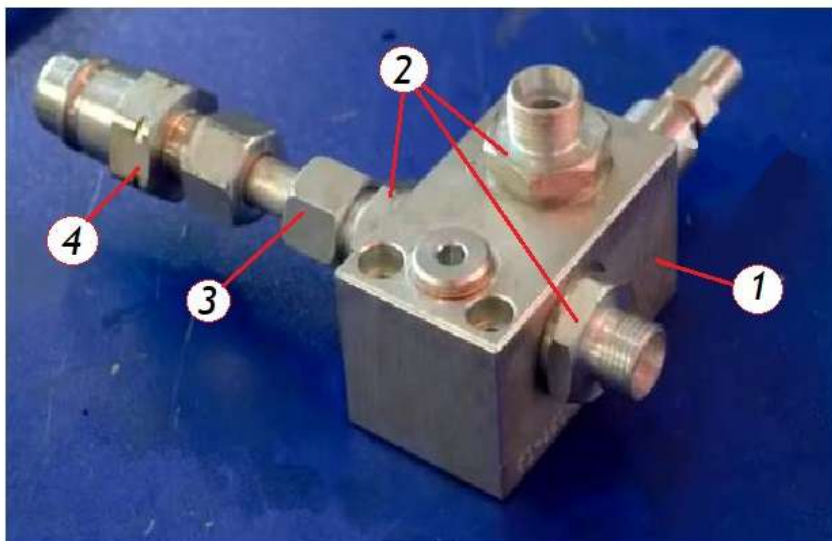


Рис 14



Рис 15

- 1 - POD-HZW-000015-1 Клапан перепускной VMP
- 2 - 24KP1/2 18 Гидравлический соединитель 1/2" * M18x1,5
- 3 - 24KZP18/18 Гидравлический соединитель M18x1,5
- 4 - 24ZWE13-M18x1,5 Клапан - Вилка M18x1,5
- 5 - POD-HKR-000132 Гидравлический переходник (1 1/4) * (1/2)

- Монтируем пробку для доп.слива 1 в гидробак 2, откручиваем штатную пробку 3 (Рис 16) и заворачиваем ранее собранную пробку 1 входившую в комплект подключения (Рис 17).

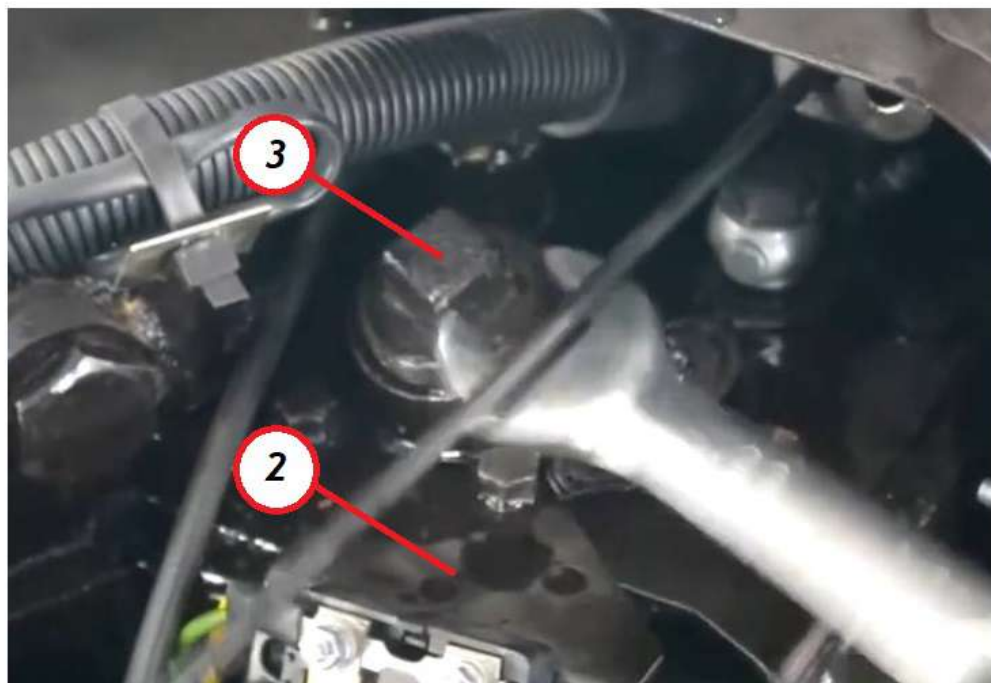


Рис 16

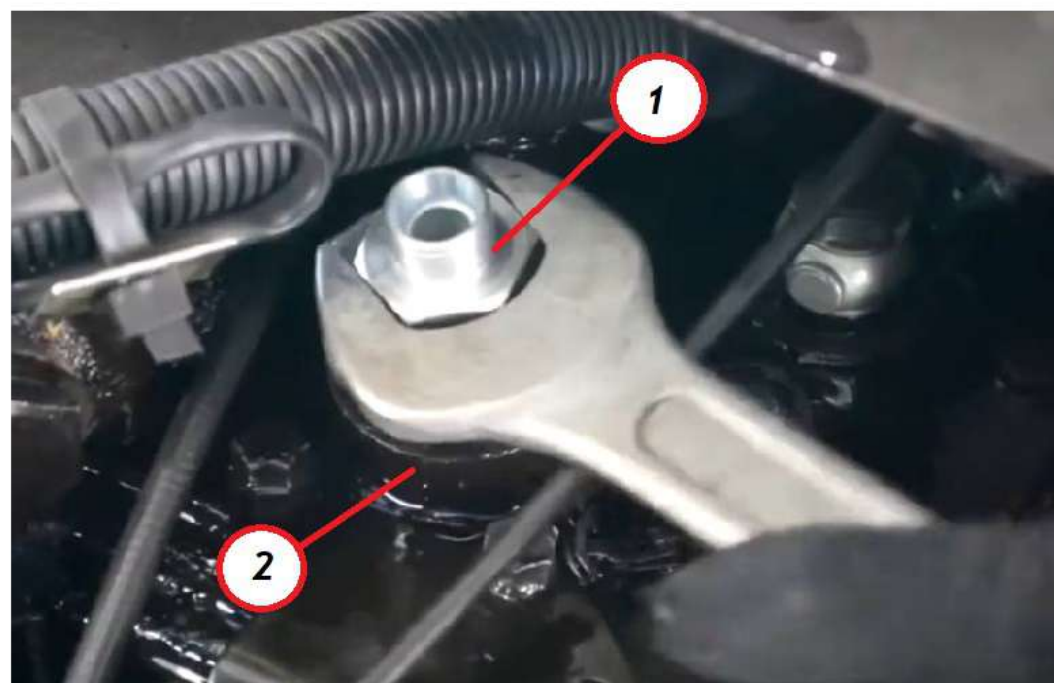


Рис 17

- Протаскиваем длинные шланги гидроцилиндров 1 и 2 на другую сторону трактора (Рис 18).
Защитный перепускной клапан 3 подключаем к гидросистеме трактора (Рис 19). Шланг 1
монтируем в клапан, шланг 2 подключаем на прямую в гидросистему трактора (Рис 20).



Рис 18



Рис 19

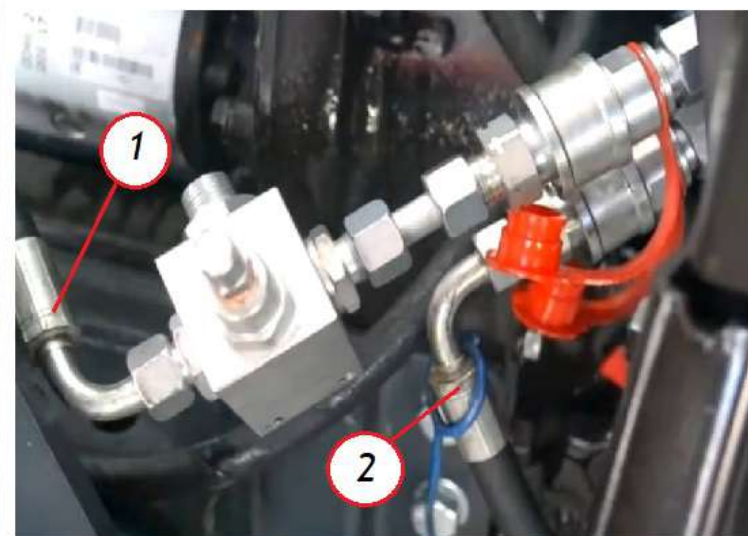


Рис 20

- Далее подключаем шланг доп. слива 4 к перепускному клапану 3 (Рис 21) и соединяем его с гидробаком 5 (Рис 22).

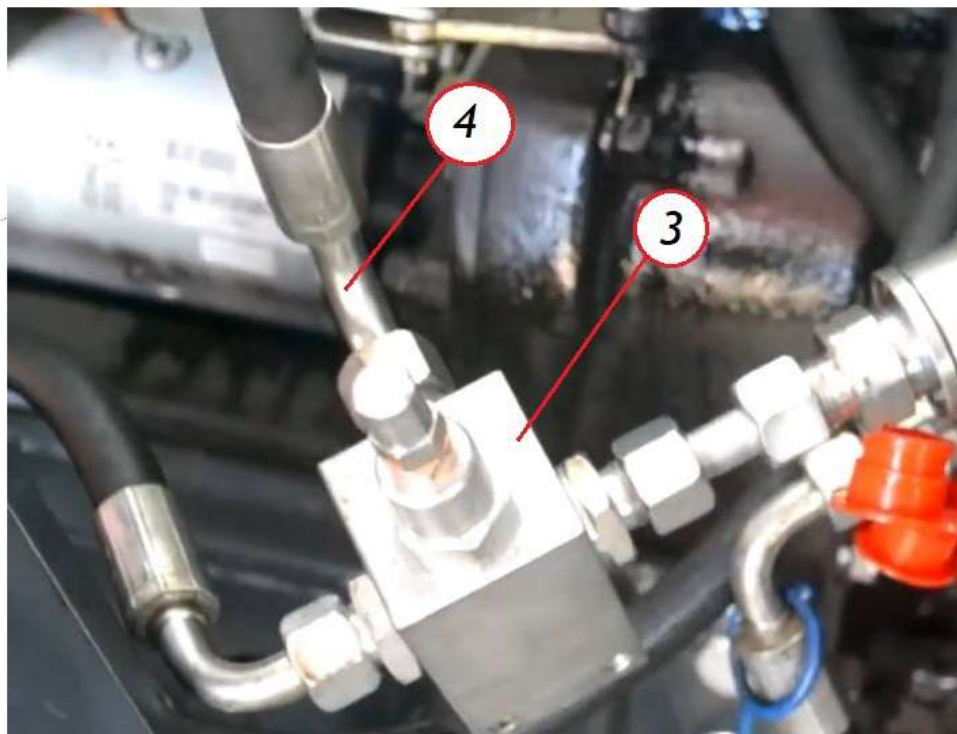


Рис 21



Рис 22

- Закрепляем шланги на стреле погрузчика (Рис 23). Оставшиеся шланги гидроцилиндров подъёма стрелы 5 подключаем к гидравлической системе трактора (Рис 24).



Рис 23

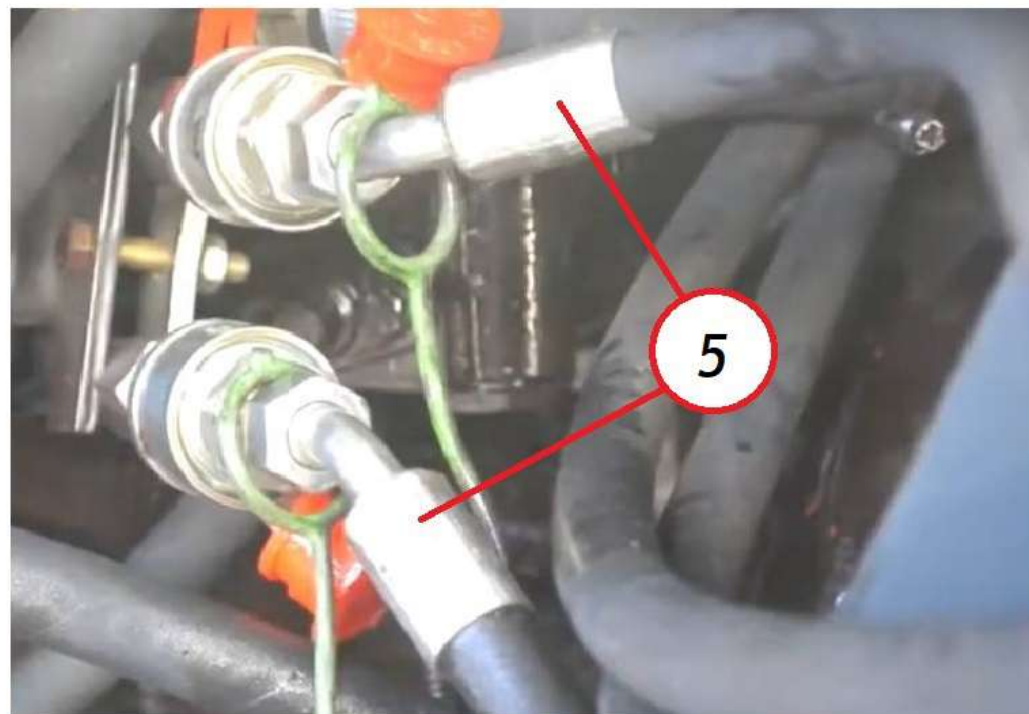


Рис 24

Гидравлическая схема подключения

