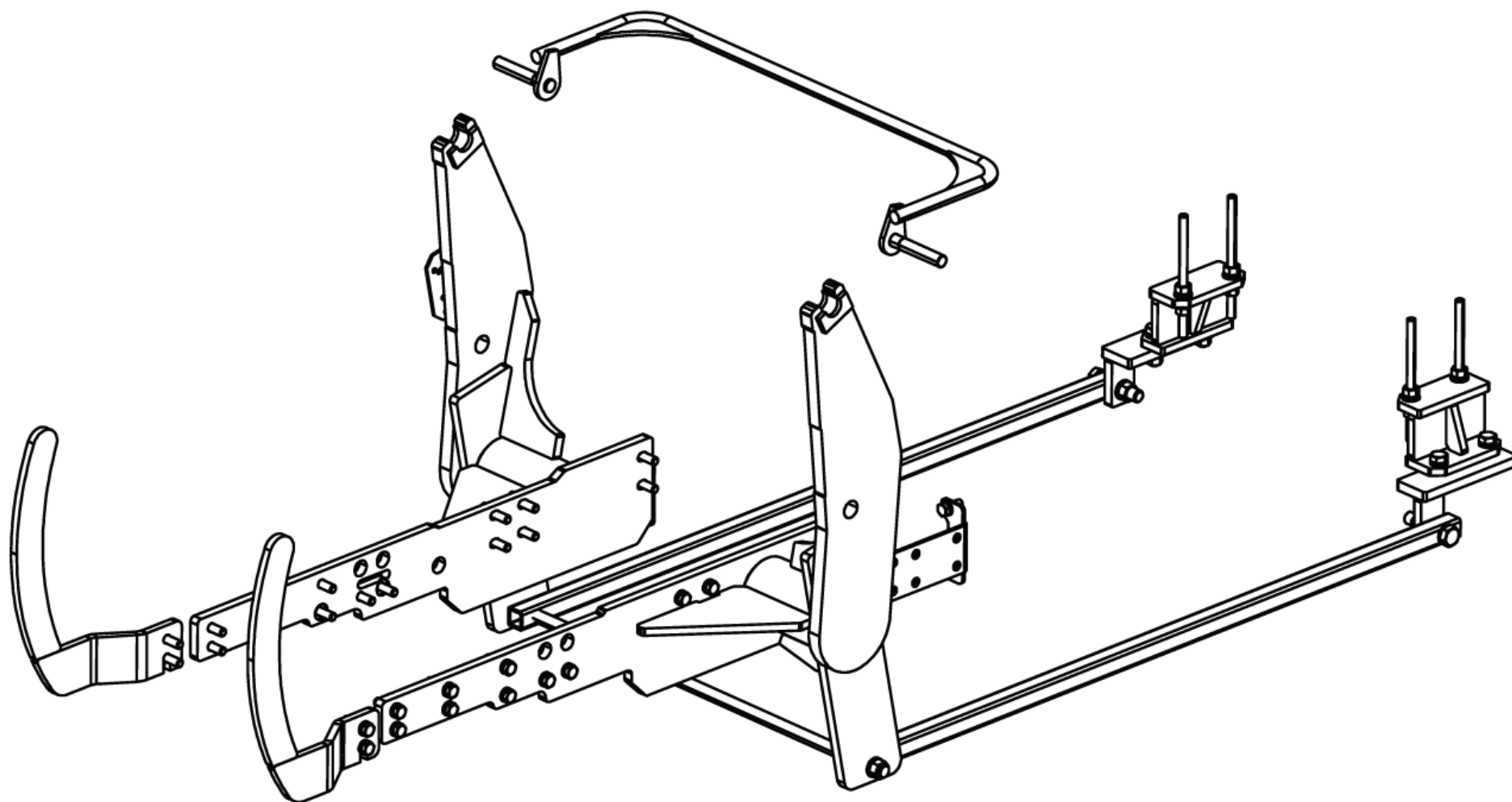




Инструкция по установке опорной конструкции на трактор МТЗ-82.3

1. Подготовка трактора к установке погрузчика

- Для самостоятельной установки погрузчика вам потребуется стандартный набор инструментов, а так же подъёмное устройство кран-балка или вилочный погрузчик.
- Подготовка трактора: установку погрузчика начинаем с демонтажа воздушного ресивера 1 (рис 1).

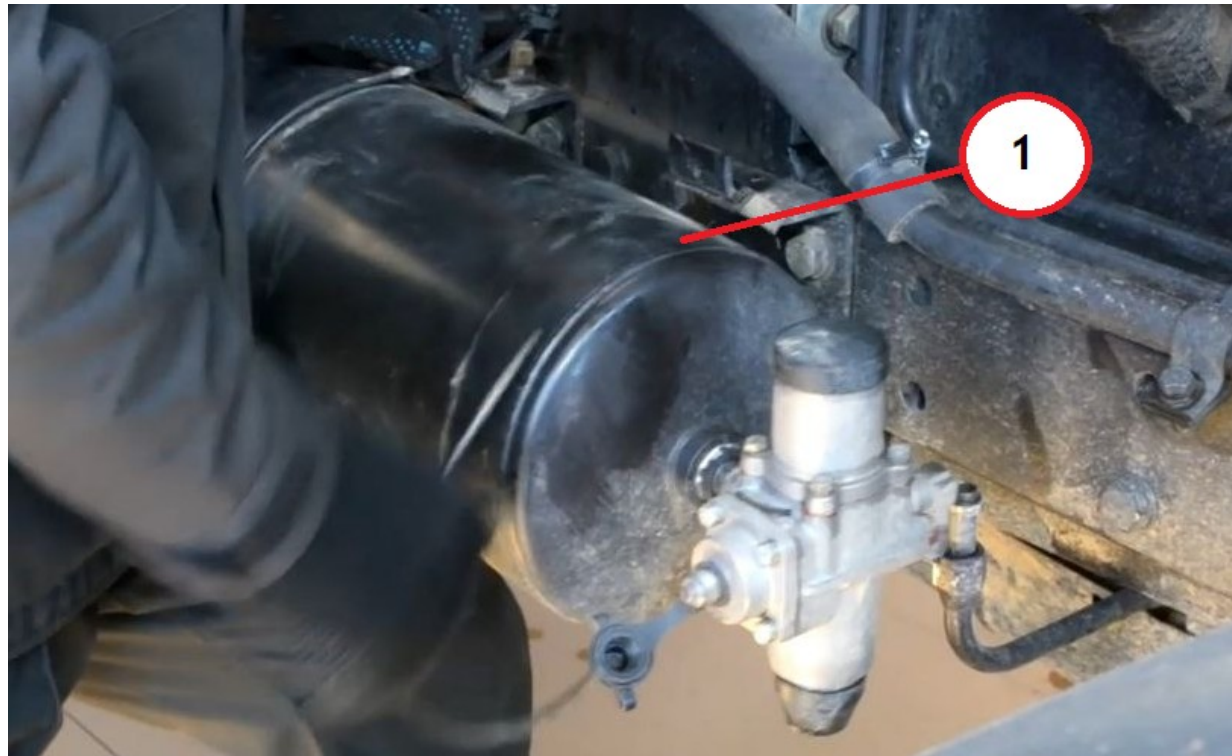


Рис 1

2. Установка опорной конструкции

-Устанавливаем лонжерон на раму трактора (рис 2). Для облегчения установки можно использовать подъёмный механизм. Для удобства самостоятельной установки можно использовать шпильку М16* завёрнутую в корпус сцепления. Закрепляем лонжерон к раме трактора, используя болты М16х60 и М16х70, гроверы 16 и шайбы 16 (рис 3). После чего протягиваем все болты с усилием 30кг/м. Аналогично делаем и с другой стороны.

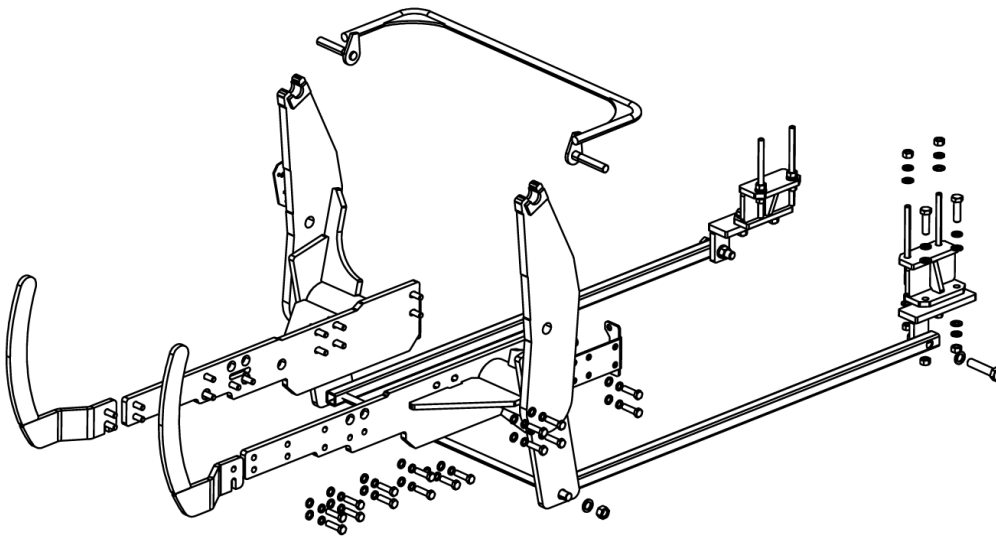


Рис 2



Рис 3

3. Установка дополнительного оборудования

-Устанавливаем защиту радиатора 1 (рис 4) на переднюю часть трактора в специальные посадочные места, вместо заводских болтов используем шайбы 16, гроверы 16 и болты М16х70 с обеих сторон трактора. После чего так же протягиваем все болты с усилием 30кг/м.

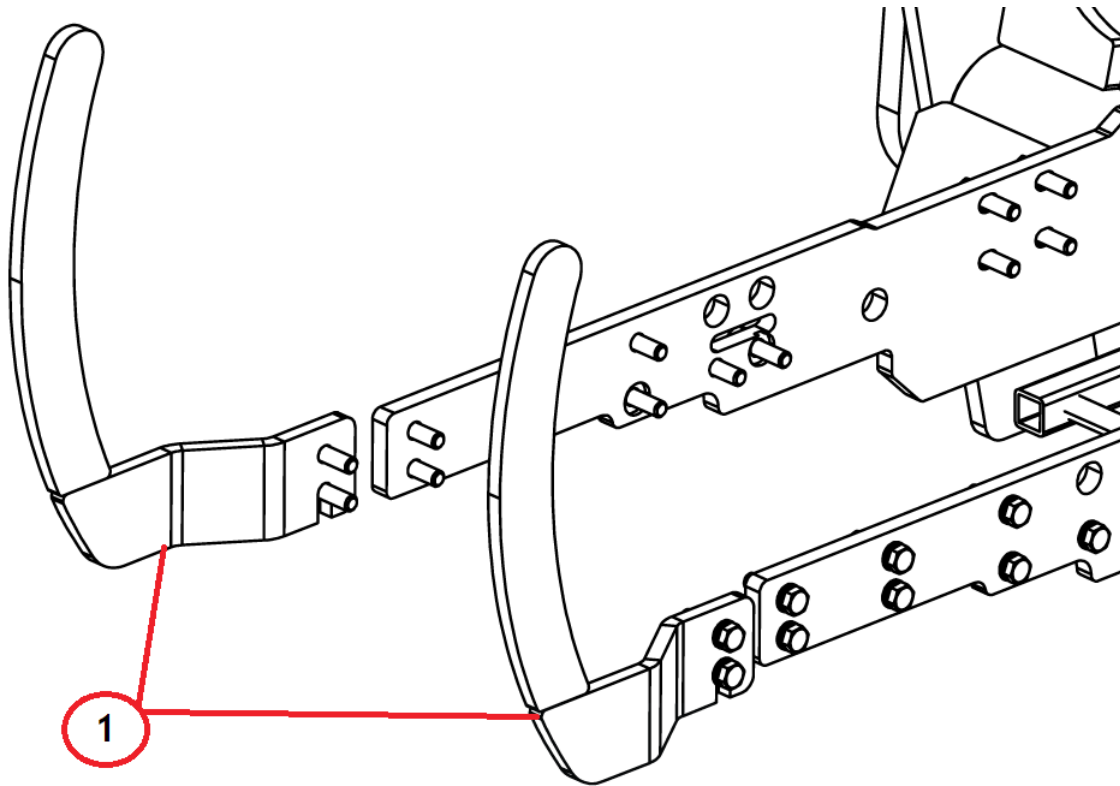


Рис 4

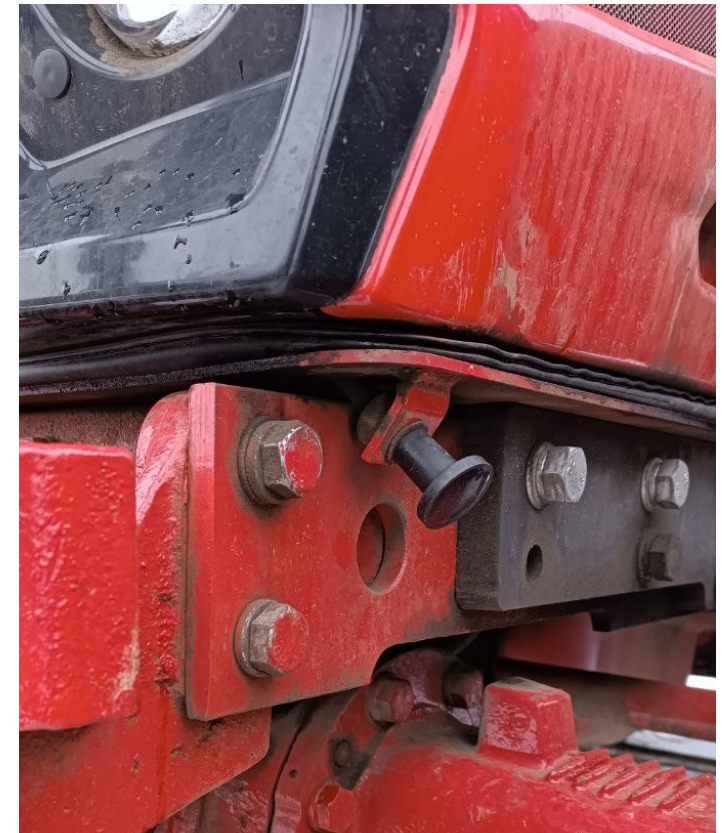


Рис 5

4. Монтаж поперечной и продольных тяг стабилизатора

-При помощи 2-ух шпилек 1 закрепляем переходник кронштейна крепления стабилизатора 2 на заднем мосту трактора с правой и с левой сторон (рис 7). Монтируем кронштейн крепления стабилизатора 4 в переходник 2 на болты М16х70, гроверы 16 и шайбы 16 (рис 7). Закрепляем продольные тяги стабилизатора 3 на задние кронштейны 4 на болты М20х90.

-Соединяем продольные тяги стабилизатора 3 с помощью шпильки М24 на гайки М24 и шайбы 24 (рис 8).

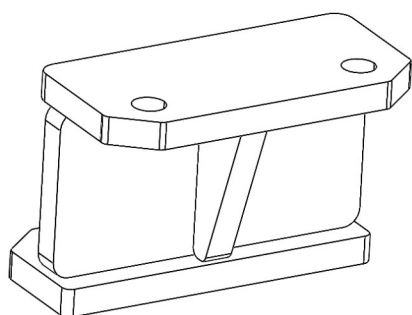


Рис 5

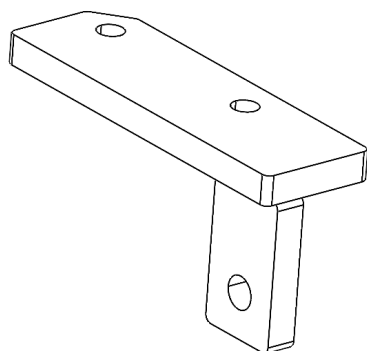


Рис 6

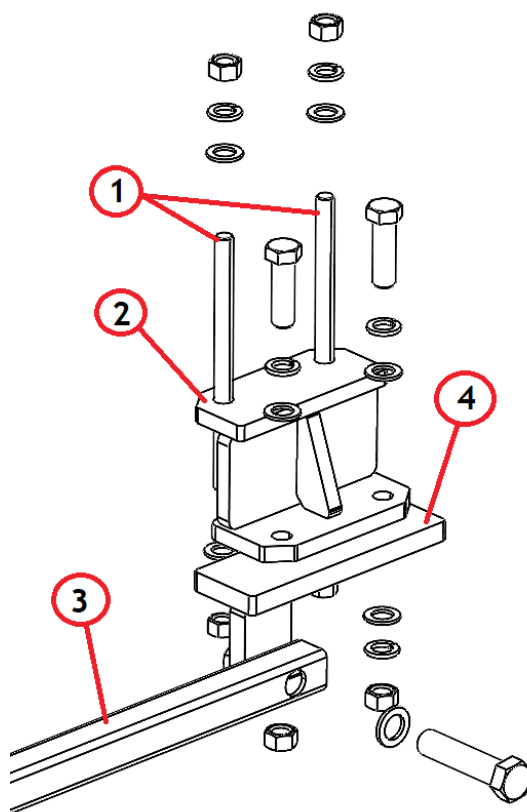


Рис 7

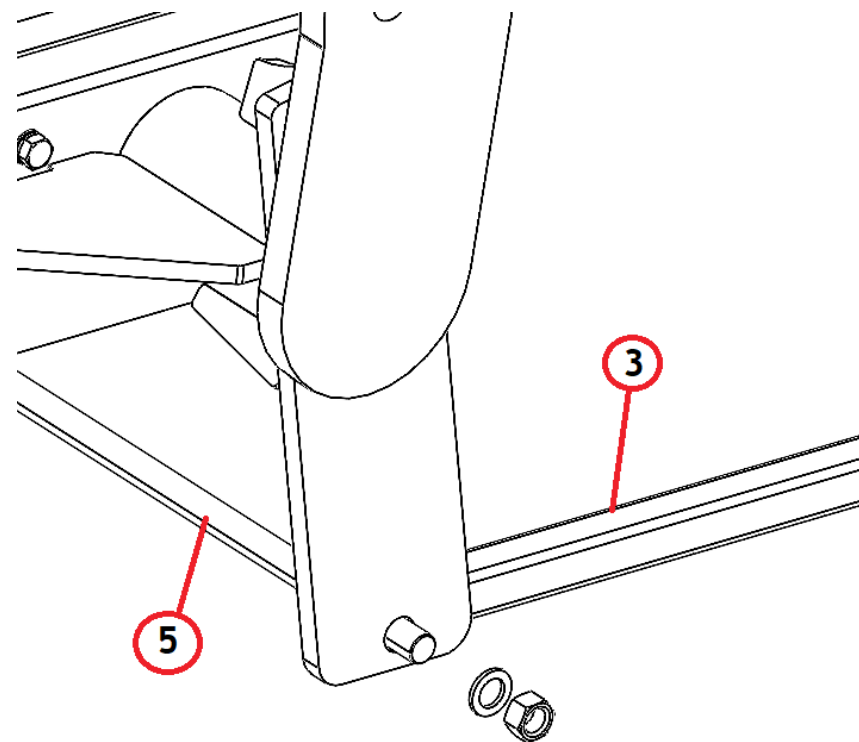


Рис 8

5. Подключение воздушного ресивера

- С левой стороны трактора на болты трактора 3 монтируем специальный кронштейн 2 для ресивера 1 (рис 10).
 - Из-за конструктивных особенностей переносим воздушный ресивер на левую сторону трактора. Для этого заменяем шланг 4, идущий к датчику давления на комплектный $\varnothing 12\text{мм}$, через фитинг $\varnothing 12\text{мм}$, так же идущий в комплекте (рис 11).
 - А штатный шланг 5, идущий к регулятору давления, укорачиваем (рис 12).
- Подключение воздушного ресивера производится с помощью воздушного шланга, который идёт в комплекте с опорной конструкцией.



Рис 9

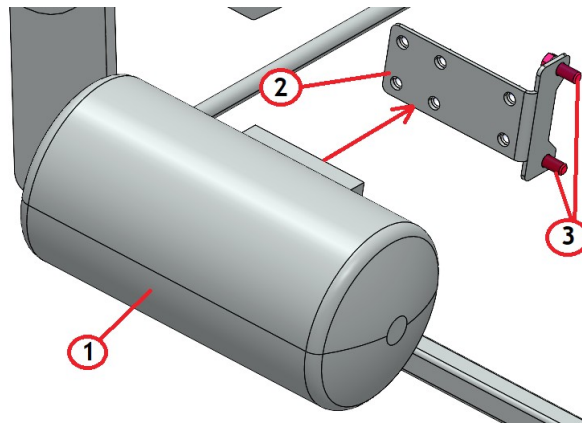


Рис 10

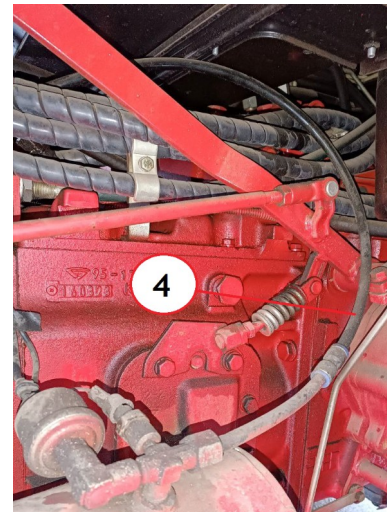


Рис 11

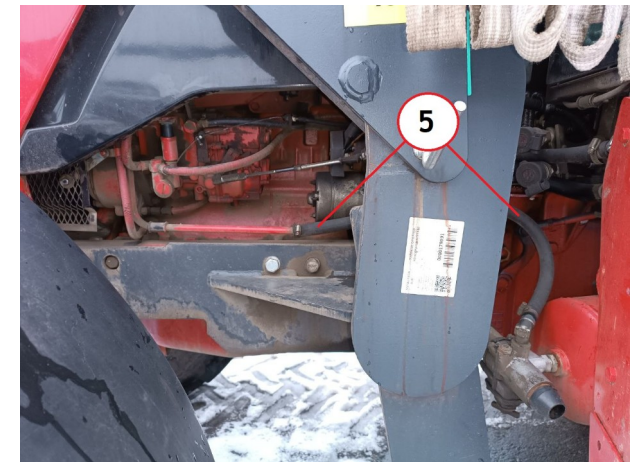


Рис 12

6. Монтаж гидравлической системы погрузчика

Установку гидравлической системы начинаем со сборки и установки гидрораспределителя погрузчика 1. Устанавливаем тросы управления распределителя 2 для этого снимаем направляющие 3 (рис 13). Закрепляем тросы 2 в распределителе 1 (рис 14). Устанавливаем направляющие 3 на место. Закрепляем распределитель на специально отведённом месте на стреле погрузчика (рис 15).

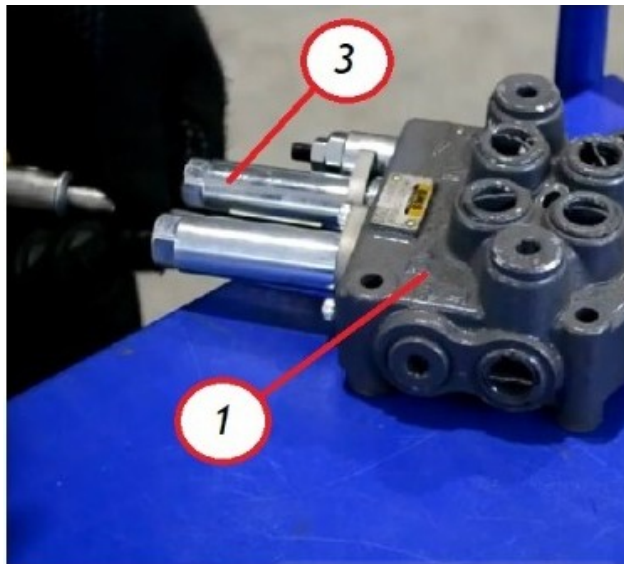


Рис 13



Рис 14



Рис 15

7. Схема сборки гидрораспределителя

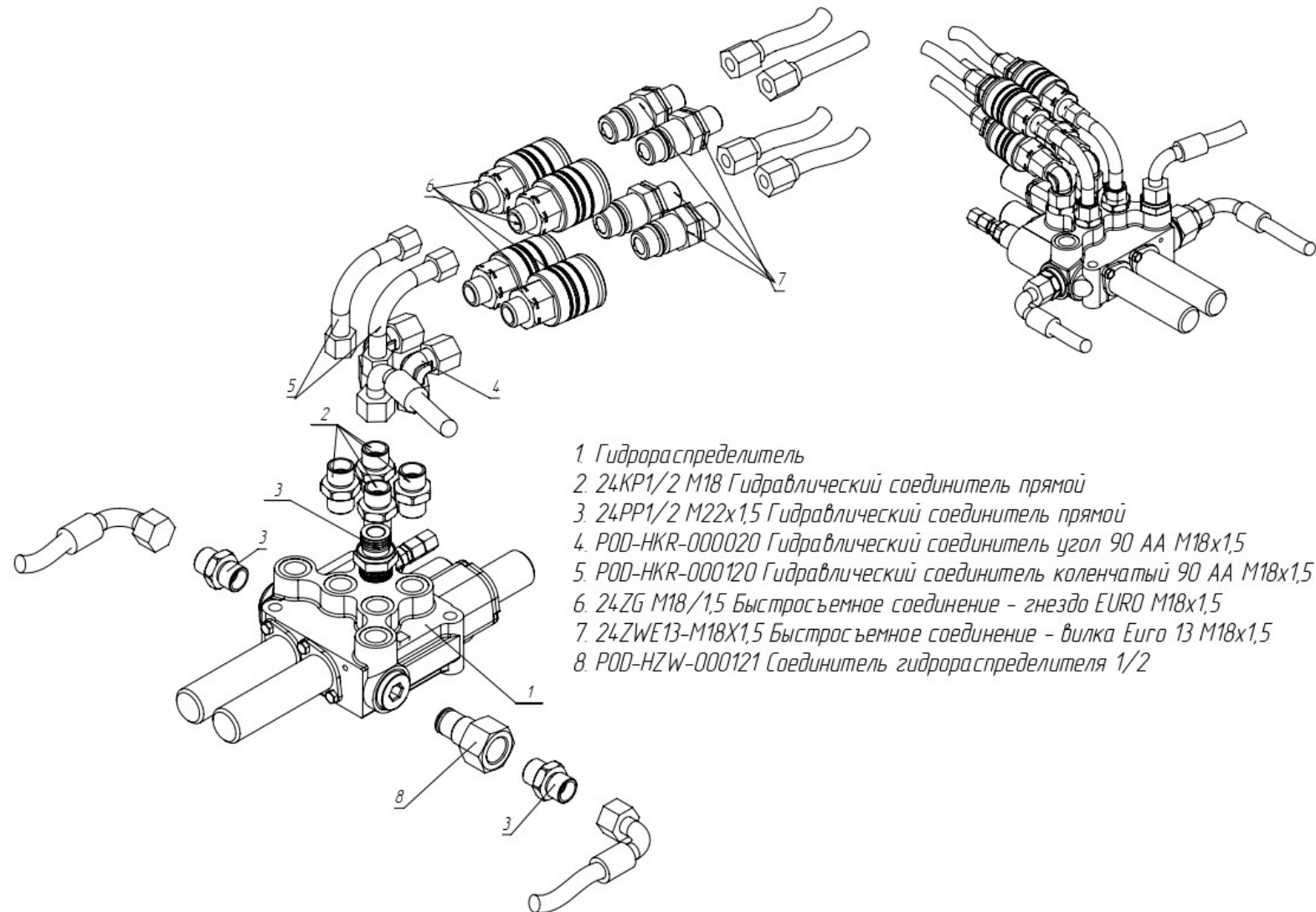
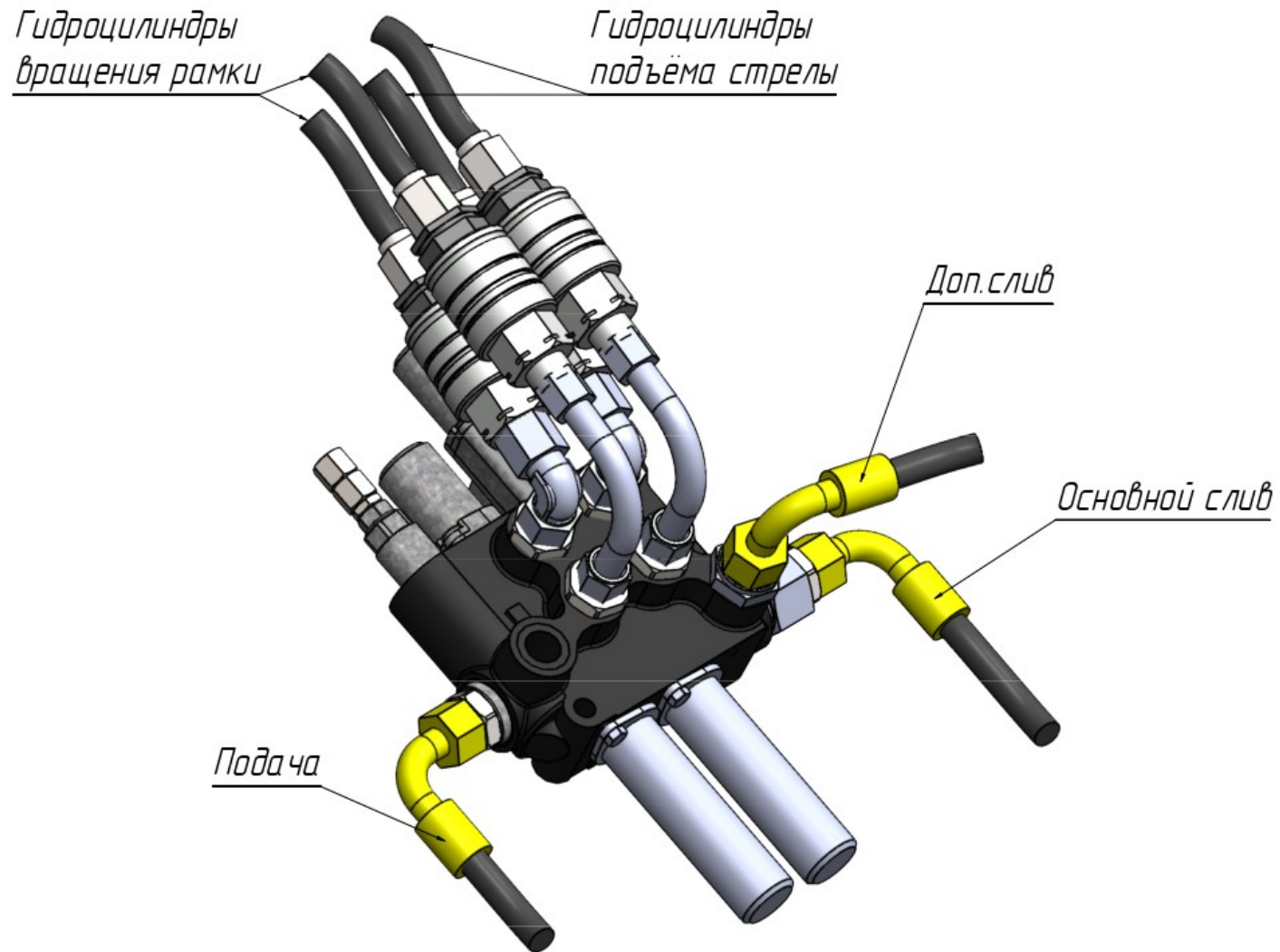


Схема подключения РВД рукавов к трактору и погрузчику



8. Подключение погрузчика к масляной системе трактора

-Откручиваем от масляного насоса основной подающий шланг трактора 1 (рис 12), к нему прикручиваем шланг из комплекта подключения. На масляный насос наворачиваем второй шланг из комплекта подключения гидравлики. Данный шланг подключаем ко входу распределителя, через него будет происходить подача масла в распределитель. Монтируем шланг, идущий на гидрораспределитель трактора в сливную его часть. Отворачиваем заглушку гидробака трактора (рис 13), на её место монтируем штуцер из комплекта подключения. С помощью третьего шланга из комплекта подключения монтируем доп. слив гидрораспределителя погрузчика к гидробаку.

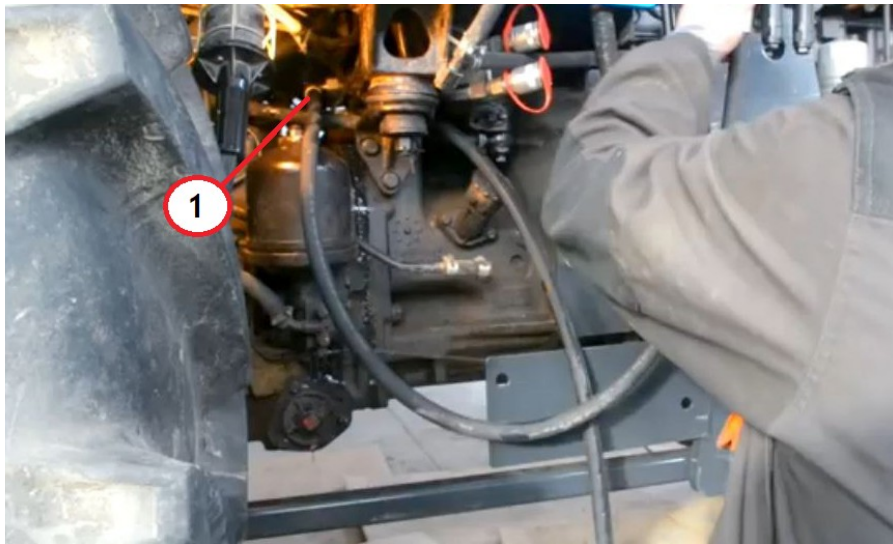


Рис 12



Рис 13

9. Установка джойстика управления

-Начинаем монтаж джойстика в кабине трактора: заводим тросы управления распределителем 1 в кабину трактора (рис 14). Для удобства управления стопором, разворачиваем джойстик таким образом, чтобы стопор был с внутренней стороны кабины. Отдвигаем защитный кожух 2, достаём главный центральный шар 3 и разъединяем джойстик (рис 15). Затем отворачиваем главный центральный шар 3. После этого продеваем тросы управления и монтируем их в рукоятку джойстика. Затем устанавливаем центральный шар на место и закрепляем основание джойстика (рис 16). Далее необходимо вывернуть стопор 4, соединить отверстие со специальной ямкой для фиксации на тросе управления и завернуть стопор на место (рис 17). Такую же фиксацию необходимо выполнить и на другом тросе управления.



Рис 14



Рис 15



Рис 16



Рис 17

10. Подключение джойстика к погрузчику (рис 18)

- 1 - Аккумулятор трактора
- 2 — Электромагнитный дивертор на стреле погрузчика (рис 19)
- 3 — Джойстик (рис 20)

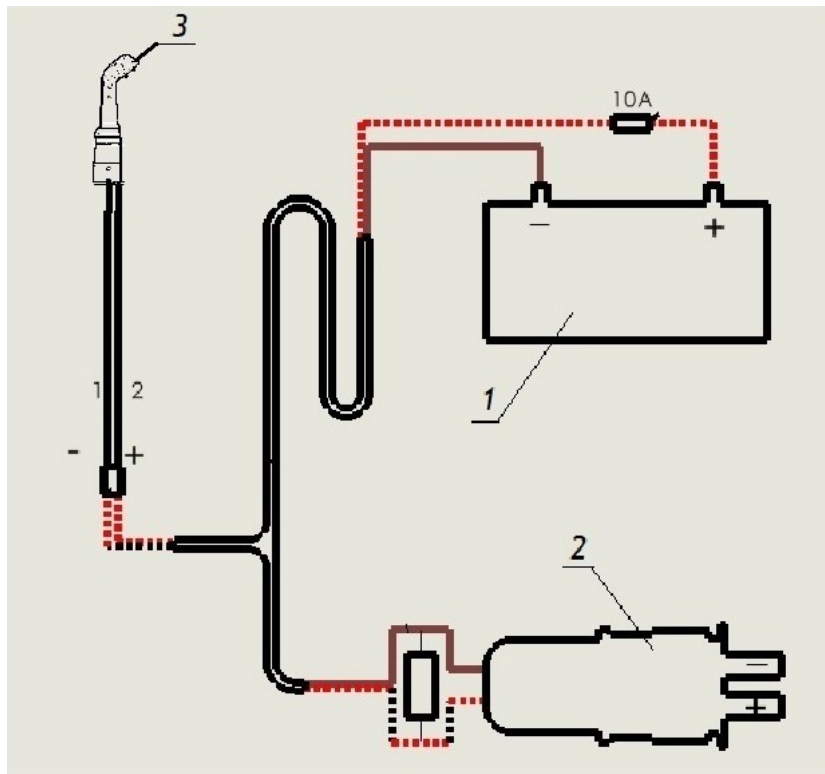


Рис 18

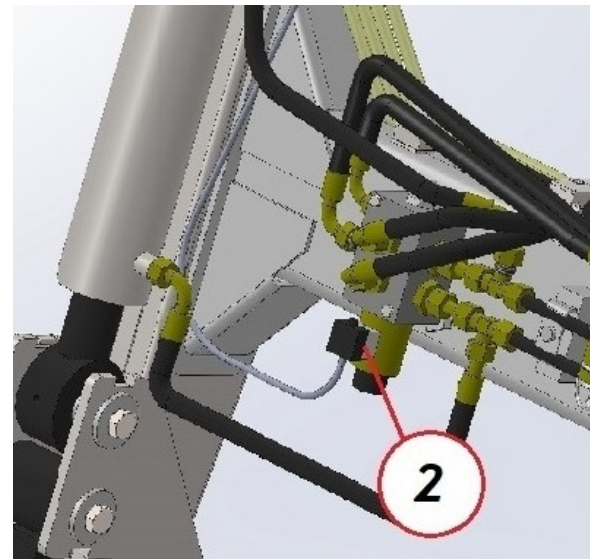


Рис 19



Рис 20

11. Монтаж стрелы

-Необходимо установить погрузчик на штатные домкраты (рис 21): для этого используем вилочный погрузчик. Начинаем монтаж стрелы фронтального погрузчика: подгоняем трактор к посадочным местам стрелы погрузчика (рис 22). Для удобства монтажа подключаем гидравлику стрелы погрузчика к гидрораспределителю. Далее, при помощи джойстика, сажаем стрелу на посадочные места. После этого фиксируем стрелу стопорными пальцами (рис 23). Поднимаем стрелу погрузчика и складываем штатные домкраты. Подключаем питание электромагнитного клапана.

Перед началом эксплуатации необходимо выполнить проверку работы всех систем.



Рис 21

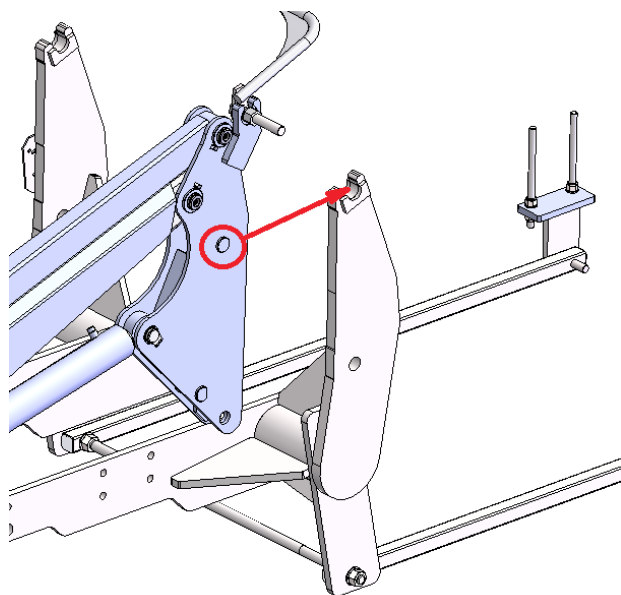


Рис 22

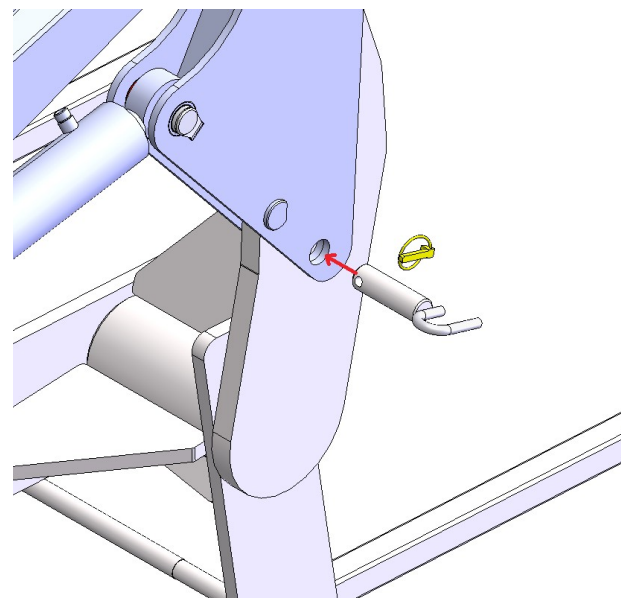


Рис 23